



**АНТИКОРРУПЦИОННАЯ  
НАЦИОНАЛЬНАЯ  
ИНИЦИАТИВА**

**РАССЛЕДОВАНИЕ АНТИКОРРУПЦИОННОЙ  
НАЦИОНАЛЬНОЙ ИНИЦИАТИВЫ (АНИ)**

**АРХИТЕКТОР ЗАВИСИМОСТИ**

---

**Фигурант:**

**Хачатур Сукиасян**

---



40

---



***Настоящее расследование АНИ касается депутата Национального собрания Армении от правящей партии Фигурант: «Гражданский договор» Хачатура Сукиасяна. Речь идёт не о частном бизнесмене и не о бывшем олигархе 1990-х годов, а о действующем представителе власти, чьи бизнес-интересы и публичные позиции оказывают прямое влияние на государственные решения в стратегически чувствительных сферах.***

*Он никогда не опаздывал.*

*Ни к приватизации 1990-х.*

*Ни к армяно-турецким бизнес-инициативам.*

*Ни к парламенту — уже долларовым миллионером.*

*Ни к государственным закупкам после 2018 года.*

*Ни к эксплуатации борта № 1 Республики Армения.*

*И сегодня он снова первый — во втягивании страны в опасную экономическую зависимость от Турции и Азербайджана.*

*История Хачатура Сукиасяна — это не история «успешного предпринимателя», не история «прагматичного политика» и не история «реформатора, идущего в ногу со временем». Это история человека, который на протяжении трёх десятилетий системно оказывался в точках, где государственные решения превращаются в частную выгоду, а внешнеэкономические «инициативы» — в инструменты давления.*

*В 2021 году Сукиасян вошёл в парламент уже с многомиллиардным состоянием, задекларировав миллионы долларов, евро и драмов. Он пришёл не за карьерой и не за трибуной. Он пришёл, имея капитал. И именно после этого его бизнес-структуры получили ускоренный доступ к государственным ресурсам — госконтрактам, рынкам, регуляторным побряккам, которые для других оставались недоступными или требовали политической лояльности. Формально закон соблюден. Фактически — смысл закона уничтожен.*



*Топливо, страхование, государственные автопарки, земля, застройка, авиация — во всех ключевых секторах структуры, аффилированные с семьёй Сукиасяна, оказывались среди первых получателей выгоды от государства. Или единственными. Или теми, для кого конкуренция превращалась в формальность.*

*Авиакомпания, связанная с его семьёй, стала оператором борта № 1 Республики Армения — символа государственного суверенитета и самолёта, на котором летает премьер-министр страны, — что фактически поставило мобильность высшей власти в зависимость от частной структуры. Та же авиакомпания первой получила разрешение турецких властей на выполнение рейсов Ереван — Стамбул. Проект подавался как экономический и гуманитарный, но с самого начала был убыточным и полностью зависимым от решений Анкары. В 2023 году Турция закрыла своё воздушное пространство — и маршрут был фактически ликвидирован. Суверенитет закончился там, где началась турецкая кнопка «выкл».*

*Сегодня этот сценарий воспроизводится в ещё более чувствительной сфере — топливе. Под лозунгами «дешёвого бензина» и «экономии бюджета» Армения начала закупки у государственной компании Азербайджана SOCAR — одного из ключевых финансовых столпов азербайджанского оборонного бюджета. Импорт осуществлялся, в том числе, компанией семьи Сукиасяна. Это означает прямое вовлечение армянских средств в экономику государства, с которым Армения находится в состоянии конфликта и которое открыто инвестирует эти доходы в военную машину.*

*Сукиасян не может не понимать последствий. Он уже видел, как Турция использует экономические и инфраструктурные рычаги давления. Он знает, что «временная выгода» в регионе Южного Кавказа почти всегда заканчивается политическим ультиматумом. Тем не менее он снова выступает проводником модели зависимости — теперь уже энергетической, системной, потенциально необратимой.*

*Это не цепочка совпадений. Его вовлечённость в армяно-турецкие экономические инициативы фиксируется как минимум с 1996 года — с момента создания UMBA, одной из первых бизнес-платформ,*



*работавших на трансграничный диалог. Тогда он был первым. Сегодня он снова первый. Меняются сферы, не меняется логика.*

*Мы публикуем расследование не о частном бизнесмене и не о наборе скандалов.*

*Мы публикуем расследование о модели, в которой личный «прагматизм» подменяет национальные интересы, а государство постепенно привыкает к зависимости как к норме.*

*Это расследование о том, как Армении приучают к мысли, что суверенитет — это расходная статья.*



## **Хачатур Сукиасян: криминальный капитал, политика и передел влияния**

Чтобы понять, каким образом Хачатур Сукиасян оказался в точке, где частный бизнес формирует государственные зависимости, необходимо вернуться к периоду первоначального накопления капитала.

Именно в 1990-е годы — в период ваучерной приватизации и формирования силовых кланов — была заложена модель, в которой экономическое влияние напрямую конвертировалось в политическое. Этот этап рассматривается не как биография, а как ключ к пониманию логики дальнейшего накопления влияния.

К середине 90-х главным центром силы стал клан главы МВД Вано Сирадегяна. Внутри этого круга усилился Сукиасян, которого медиа называют первым уголовным олигархом и символом слияния капитала и власти.

1994 год и ваучерная приватизация породили номенклатурный капитализм. Сукиасян первым получил госльготы и тестировал неконкурентные модели бизнеса, возглавив семейный холдинг «Сил Групп». К середине 90-х концерн включал около 25 компаний, среди которых завод минеральных вод «Бжни» (до 2008), «Гофротара», Ереванский мебельный завод, «Полипласт», Севанский мукомольный завод и другие активы.



<a href="#">Ար 1996-10-25</a>	<a href="#">Ար 1998-09-16</a>	<a href="#">Ար 1998-10-22</a>	<a href="#">Ար 2000-08-24</a>	<a href="#">Ար 2001-12-07</a>	<a href="#">Ար 2002-07-25</a>	<a href="#">Ար 2003-07-14</a>
<a href="#">Ար 2004-04-16</a>	<a href="#">Ար 2004-05-19</a>	<a href="#">Ար 2005-04-25</a>	<a href="#">Ար 2006-10-10</a>	<a href="#">Ար 2006-12-19</a>	<a href="#">Ար 2006-12-29</a>	<a href="#">Ար 2008-03-27</a>
<a href="#">Ար 2008-05-27</a>	<a href="#">Ար 2009-03-12</a>	<a href="#">Ար 2009-06-25</a>	<a href="#">Ար 2009-07-09</a>	<a href="#">Ար 2009-08-03</a>	<a href="#">Ար 2009-09-26</a>	<a href="#">Ար 2009-12-09</a>
<a href="#">Ար 2009-12-18</a>	<a href="#">Ար 2010-02-26</a>	<a href="#">Ար 2010-03-09</a>	<a href="#">Ար 2010-03-16</a>	<a href="#">Ար 2010-10-29</a>	<a href="#">Ար 2012-03-06</a>	<a href="#">Ար 2012-06-13</a>
<a href="#">Ար 2013-03-04</a>						

Կարգավիճակ **Լուծարման գործընթացում գտնվելու կամ գործունեության (զդյուրյան) դադարման մասին պետական միասնական գրանցամատյանում տեղեկություններ գրառված չեն:**

Գրանցող մարմին **ՀՀ իրավաբանական անձանց պետական ռեգիստր**

Գրանցման համար **278.110.01809**      Գրառման ամսաթիվ **2013-03-04**      ՁԿԴ **37223516**  
 Հիմնադրման ամսաթիվ **1996-10-25**      ՀՎՀՀ **00413996**      Կանոնադրական կապիտալը ՀՀ Դրամով **71,900,400**

Մասնակիցներ

Անուն ազգանուն / Անվանում	Մուտք գործելու ամսաթիվ	Գուրս գալու ամսաթիվ	Հասցե	Բաժնեմասեր	Բաժնեմասի արժեքը ՀՀ Դրամով
«ԲՏՆԻ» ՀԱՆՔ.ՋՐԵՐԻ ԳՈՐԾ.	1998-09-16			0.005007 %	3600
ՍՈՒՔԻԱՅԱՅԱՆ ԷԴՈՒԱՐԳ.	2004-04-16			24.998748 %	17974200
ՍՈՒՔԻԱՅԱՅԱՆ ԽԱՉԱՏՈՒՐ.	2004-04-16			24.998748 %	17974200
ՍՈՒՔԻԱՅԱՅԱՆ ՌՈՒԵՆՏ.	2004-04-16			24.998748 %	17974200
ՍՈՒՔԻԱՅԱՅԱՆ ՍԱՐԻԲԵԿ.	2004-04-16			24.998748 %	17974200

После ухода Тер-Петросяна в 1998 году он потерял статус олигарха №1, но сохранил капитал и влияние. В 1999 году стал депутатом НС (переизбирался в 2003, 2007), развивая бизнес в новых элитах без прежних монопольных преференций.

В феврале 2008 публично поддержал Левона Тер-Петросяна на президентских выборах.





После событий 1–2 марта 2008 (10 погибших, более 200 раненых) был лишён неприкосновенности, заочно арестован, объявлен в розыск и скрылся.

В 2009-м он добровольно сдался, арест заменили на подписку о невыезде. В 2011 году дело закрыли из-за отсутствия доказательств.

Медиа отмечали, что он договорился с Саргсяном и избежал статуса политзаключённого, но семья частично пострадала.

В период его ухода в подполье власти инициировали проверки и забрали завод «Бжни»: предприятие обанкротилось, имущество ушло на аукцион и во втором раунде досталось депутату-саргсяновцу Рубену Айрапетяну («Немец Рубо») за более 4 млрд драмов. Сукиасян подал иск в ЕСПЧ, назвав процесс политическим преследованием и потребовав компенсацию за ущерб бизнесу.

С ноября 2010 по октябрь 2011 жил в Германии, затем вернулся в Ереван.

К 2016 году, с открытием ТЦ «Россия молл», оппозиционный этап биографии Сукиасяна в прессе считается завершённым.





## **Хачатур Сукиасян: от передела 90-х к революции**

Период с конца 1990-х до 2018 года стал для Хачатура Сукиасяна этапом политической адаптации. Потеряв статус ключевого олигарха, он сохранил капитал и влияние, последовательно встраиваясь в меняющиеся конфигурации власти — от периода после Левона Тер-Петросяна до «бархатной революции».



**Антикоррупционная национальная инициатива**

Этот отрезок важен тем, что показывает: смена политических режимов не разрушала его позиции, а лишь меняла форму их реализации.

В 2008 году Сукиасян и Пашинян оказались в одном лагере сторонников Тер-Петросяна. В 2013–2018 годах он финансировал медиа Araratnews.am и Zarkerak.am, где главредом был Ален Симонян, ныне спикер НС и его политический протеже.

Революцию 2018 года Сукиасян поддержал из солидарности и из-за конфликта с Саргсяном; после смены власти стал бенефициаром новой системы, но без высоких постов.



Обещание «бархатных властей» отделить бизнес от политики на практике реализовано не было.

<https://www.youtube.com/watch?v=KjlhIVnW2l4>

На досрочных парламентских выборах 20 июня 2021 года в списки власти вошли крупные предприниматели, включая Хачатура Сукиасяна и Гурген Арсеняна. Ключевой вопрос заключался не в том, кто шёл во власть, а с каким капиталом.

<https://hetq.am/hy/article/131829>



**Антикоррупционная национальная инициатива**

Декларация Хачатура Сукиасяна позволяет зафиксировать исходную точку его возвращения во власть — объём капитала и активов, с которыми он вошёл в парламент в 2021 году. Ниже приведены задекларированные данные без интерпретаций и оценок.

## **Недвижимость и бизнес**

Сукиасян задекларировал 37 объектов недвижимости:

- 35 — в административном районе Центр Еревана
- 2 — в селе Нурнус Котайкской области

В Ереване ему принадлежат 21 объект капитального строительства (включая завод, производственную базу, котельную и три самовольные постройки) и 14 земельных участков. В Нурнусе — один земельный участок и одно строение. Лишь один объект находится в аренде, остальные — в единоличной, совместной или долевой собственности.

В качестве места работы он указал ООО «СИЛ Концерн», принадлежащее его семье, где занимает должность советника исполнительного директора. Движимое имущество в декларации не было указано.

## **Коллекция искусства и антиквариата**

Сукиасян задекларировал 29 единиц дорогостоящего имущества (каждая свыше 8 млн драмов), при этом фактическая стоимость всех предметов указана как «не имеет ценности».

В декларации значатся:

- 4 картины Григора Ханджяна
- 2 работы Мартироса Сарьяна
- 3 картины Минаса Аветисяна
- 5 работ Жана Гарзу (Гарника Зулумяна)
- 1 картина Акопа Кочояна
- 7 произведений других художников

Также задекларированы 5 антикварных ковров ручной работы, антикварные часы и предмет мебели.



## **Доходы: около 240 млн драмов за год**

В период с 1 мая 2020 по 1 мая 2021 года Сукиасян получил доходы из шести источников:

- дивиденды от ЗАО «Айэкономбанк» — 57 млн драмов
- дивиденды от ООО «Нарек» — 24,5 млн драмов
- зарплата в ООО «СИЛ Концерн» — около 12 млн драмов
- заём от ЗАО «Ереванский завод „Полипласт“» — 112 млн драмов
- доход от аренды недвижимости на улицах Тиграна Меца и Нар-Доса — 33 млн драмов

## **Денежные средства**

На момент подачи декларации Сукиасян задекларировал:

- 4,8 млрд драмов (около 9 млн долларов США)
- 185 тыс. евро
- 2 млн долларов США

## **Доли в 11 компаниях**

Сукиасян являлся акционером и совладельцем 11 компаний, в том числе:

- ЗАО «Айэкономбанк» — 12,02 % обыкновенных и 5,75 % привилегированных акций
- ЗАО «СИЛ Иншуранс» и ООО «Нарек» — по 25 %
- ООО «СИЛ Концерн» и ЗАО «Ереванский мукомольный комбинат» — по 24,9 %
- ЗАО «Ереванский завод „Зовк“» — 16 %
- ЗАО «Ереванский завод „Полипласт“» — 45,17 %
- ООО «Бжни Групп» — 20 %
- ООО «Инлобби» — 90 %
- ООО «Глобал Майнинг» — 100 %
- ООО «Арач» — 25 %

В 2021 году Сукиасян вошёл в парламент как депутат «Гражданского договора», формально передав бизнес в управление. Это позволило обойти запрет на предпринимательскую деятельность депутатов, установленный Конституцией Армении (ст. 95).



## **Расцвет бизнес-империи Сукиасянов после 2018 года**

После смены власти в 2018 году структуры семьи Сукиасяна не утратили позиции, а напротив — получили ускоренный доступ к государственным ресурсам уже в условиях новой политической риторики.

После т.н. «бархатной революции» холдинг семьи Сукиасянов «Сил Концерн» стал одним из ключевых бенефициаров ресурсных и административных рынков Армении. Нарращивание капитала и объёмов госконтрактов происходило уже в новых политических условиях и сопровождалось ускоренным доступом к государственным закупкам. Именно в этот период бизнес-структуры семьи начали системно присутствовать в стратегически чувствительных секторах, прежде всего в сфере топлива.





## Топливо и государственные контракты

Ниже приведены данные о госконтрактах в сфере топлива, полученных компанией «МегаТрейд», входящей в холдинг SIL Capital, за период после 2018 года.

- За период 2020–2023 годов ООО «МегаТрейд» (было основано 7 февраля 2020 года и входит в холдинг SIL Capital) заключила несколько госконтрактов на десятки миллионов долларов, значительная часть которых была получена без открытых тендеров.
  - В августе 2020 компания «МегаТрейд» вошла в госзакупки, первым крупным заказчиком стало Минобороны (около 1,3 млрд AMD).
  - В октябре 2021 Минобороны заключило с «МегаТрейд» контракт на поставку 4000 тонн бензина и 6042 тонн дизеля на сумму 5,45 млрд AMD. Компания предложила наименьшую цену среди участников тендера.
  - К 2022 году компания «МегаТрейд» получила 9 контрактов с госструктурами на 6,919 млрд AMD, из которых 6,778 млрд AMD приходились на Минобороны.
  - В ноябре 2022 года компания получила контракт на поставку бензина для города Чаренцаван на сумму 6,24 млн AMD.
- <https://gnumner.minfin.am/website/images/original/c29a8c0e.pdf>



- В 2024 году «МегаТрейд» поставляло топливо Национальному центру образовательных технологий по контракту на 2,004 млн AMD, а для нужд ОВП Эчмиадзина был заключён договор на 12 млн AMD. <https://gnumner.minfin.am/website/images/original/88073201.pdf>
- В 2024 году были заключены топливные контракты с госучреждениями на 164,6 млн AMD.

Согласно Hetq.am и Armerp.am, услугами «МегаТрейд» пользовались и другие госведомства — Генпрокуратура, МЧС, Пенитенциарная служба, Единая социальная служба и др.

Պատվիրատու	Պայմանագրի ծածկագիրը	Ընտրված տասնակից	ԳՎԳԳ կոդ կամ համարժեք	Պայմանագրի կնքման ամսաթիվ	Գնման ընթացակարգ	Գնման առարկայի անվանում	Պայմանագրի ընդհանուր գումարը	Պայմանագրի գումարը առկա ֆինանսական սիջոնգետրով
ՀՀ պաշտպանության նախարարություն	ԲՍԱՊՁԲ-20-7/17-3	ՄԵԳԱ ԹՐԵՅԻ ՍՊԸ	00489503	13/08/2020	ԲՄ	հեղուկ վառելիք	1328592000	1328592000
ՀՀ արդարադատության նախարարության քրեակատարողական ծառայություն	ՀՀ ԱԸ ԶԿԾ-ԳՅԱՊՁԲ-21/13-1	ՄԵԳԱ ԹՐԵՅԻ ՍՊԸ	00489503	14/04/2021	ԳՀ	վառելիք	42086362.5	42086362.5
ՀՀ դատախազություն	ՀԳԴ-ԳՅԱՊՁԲ-21/9	ՄԵԳԱ ԹՐԵՅԻ ՍՊԸ	00489503	31/05/2021	ԳՀ	բենզին ռեզուլյար	66177000	66177000
«Գավառի բժշկական կենտրոն» ՓԲԸ	ԳՎԲԿ-ԳՅԱՊՁԲ-21/14	ՄԵԳԱ ԹՐԵՅԻ ՍՊԸ	00489503	22/07/2021	ԳՀ	վառելիք	3108000	3108000
«Հայալեռնակապիտալ» ՓԲԸ	ՀԱԼ-ԳՅԱՊՁԲ-10/21/1	ՄԵԳԱ ԹՐԵՅԻ ՍՊԸ	00489503	22/07/2021	ԳՀ	վառելիք	11308500	11308500
ՄԻԱՍԼԱԿԱՆ ՍՈՑԻԱԼԱԿԱՆ ԵՆԴԱՅՈՒԹՅՈՒՆ	ՄՍԾ ԵՆՃԱՊՁԲ-21/4	ՄԵԳԱ ԹՐԵՅԻ ՍՊԸ	00489503	12/08/2021	ԷԱՃ	բենզին պրեմիում, բենզին ռեզուլյար	3543500	3543500
ՀՀ արտակարգ իրավիճակների նախարարություն	ԵՆՃԱՊՁԲ-ՄԻԼ-21/90-1	ՄԵԳԱ ԹՐԵՅԻ ՍՊԸ	00489503	03/09/2021	ԷԱՃ	վառելիքի ձեռքբերում	11373318	11373318
Մրցակցության պաշտպանության հանձնաժողով	ՄԴԳ-ԵՆՃԱՊՁԲ-21/32	ՄԵԳԱ ԹՐԵՅԻ ՍՊԸ	00489503	08/09/2021	ԷԱՃ	բենզին /պրեմիում/	3214598.4	3214598.4
ՀՀ պաշտպանության նախարարություն	ՀԲՍԱՊՁԲ-21-7/1-2	ՄԵԳԱ ԹՐԵՅԻ ՍՊԸ	00489503	01/10/2021	ՀԲՄ	բենզին, ռեզուլյար/ Ավտոբենզին Ռեզուլյար (ԱԻ-92)/ դիզելային վառելիք, ամառային/ Սմառային դիզ վառելանյութ/	5449746480	5449746480

## Страхование и госавтопарки

Параллельно с ростом топливных контрактов бизнес-структуры семьи Сукиасяна усилили позиции и в смежных государственных сегментах. Одним из них стало страхование государственных автопарков. После 2018 года страховая компания семьи «Сил Иншуранс» стала ключевым страхователем госавтопарков:



- в сентябре 2018 оформлено ОСАГО для 90 авто аппарата премьера за 2,313 млн AMD;
- 1 февраля 2019 оформлено ОСАГО для 87 авто за 3,745 млн AMD. <https://factor.am/164404.html>
- В 2023 году МВД Армении оплатило около 500 000 USD за годовое страхование 2000 полицейских автомобилей без открытого тендера, заявив, что другие страховщики были дороже, но не раскрыв их цены и не обосновав отказ от конкурентной процедуры.  
<https://www.azatutyun.am/a/32273060.html>

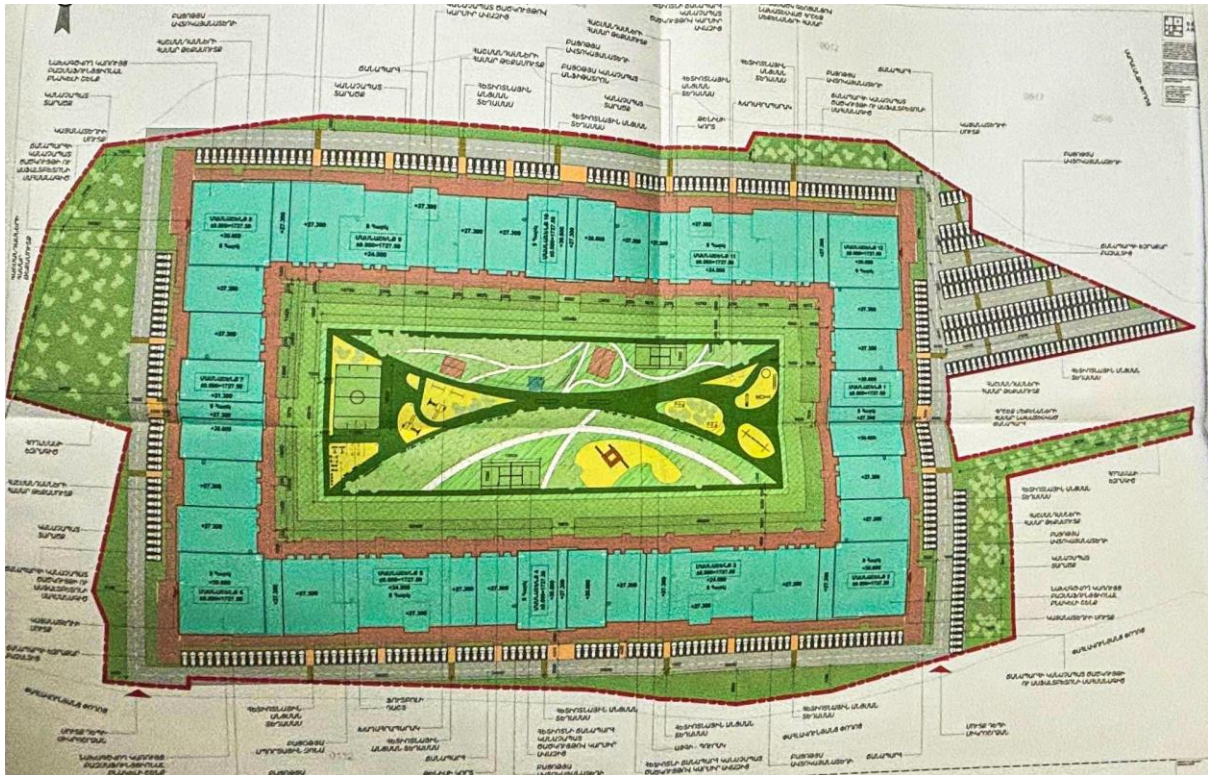
## **Земля, приватизация и слабость контроля**

Отдельным элементом описанной выше модели перераспределения ресурсов после 2018 года стала сфера землепользования и приватизации, где сочетание административных решений и слабого контроля позволяло получать активы на условиях, далёких от рыночных.

- В 2024 году участок площадью около 4 га в Цахкадзоре был куплен по кадастровой цене 413 млн AMD (около 1,066 млн USD), что значительно ниже рыночной стоимости. Покупателем выступило ООО «Сатурнаван», связанное с депутатами правящей партии, которое планирует строительство жилого комплекса из 12 корпусов.
- Ранее в сделке фигурировала доля аффилированного с холдингом лица, но Хачатур Сукиасян опроверг связь, не предоставив доказательств.

<https://hetq.am/ru/article/139330>





## Самовольные стройки и штрафы

Практика выборочного контроля и символических санкций проявлялась не только в крупных сделках, но и на уровне градостроительного надзора.

- В 2022 году Роберт Сукиасян увеличивал постройку за Queen Burger (Тиграна Меца 17/4). Штраф составил 200 000 AMD с предупреждением о возможном штрафе 2,5 млн AMD, но стройку не остановили, сославшись на частную территорию. После реконструкции 2023 года на крыше открылось новое кафе.
- В 2024 году кафе Pizza Di Roma (Хоренаци 31/2) было реконструировано без разрешений. Мэрия провела административное расследование и выписала штраф, но объект продолжил работу.

## Суд и срок давности вместо изъятия



Антикоррупционная национальная инициатива

Отдельного внимания заслуживает судебная практика, в которой даже установленное нарушение не всегда приводит к возврату активов государству.

В 2025 году Антикоррупционный гражданский суд отклонил иск прокуратуры о возврате исторического здания в центре Еревана, которое ранее коммерциализировали через аффилированное ООО «Грзо Плаза». Решение принято из-за истечения срока давности.

В 1990-е годы семье Сукиасянов передали это историческое здание на перекрёстке улиц Абовяна и Арами для реконструкции за символическую сумму — 5655 долларов. Позднее объект исключили из списка памятников истории и культуры и перевели в коммерческую эксплуатацию как торговый центр, сохранив собственника через ООО «Грзо Плаза».

Этот кейс иллюстрирует, как правовые ограничения и сроки давности могут фактически закреплять результаты выгодной приватизации, даже в случаях, когда нарушения признаются установленными, но не влекут возврата актива государству.

### **Алмазный скандал 2025 и связь с Хачатуром Сукиасяном**

Отдельным и наиболее чувствительным эпизодом в контексте бизнес-империи Хачатура Сукиасяна стал так называемый «алмазный скандал» 2025 года — история, в которой официальные заявления правоохранительных органов сочетаются с неформальными связями, номинальным владением и резким спадом ранее успешного бизнеса.

В июне 2025 года ФСБ и Следственный комитет РФ сообщили о задержании четырёх участников схемы хищения алмазов у компании «Алроса» с последующей контрабандой в Армению. По версии ФСБ, канал вывоза возглавляли братья Багикян из Армении, которые скрылись и были объявлены в международный розыск. В ходе обысков было изъято около 200 тыс. карат технических алмазов, использовавшихся для подмены более дорогого сырья. По данному факту было возбуждено уголовное дело.


ФСБ РФ заявила, что контрабанда осуществлялась через компанию «АДМ Даймонд», бенефициар которой, по утверждению российской стороны, связан с депутатом Национального собрания Армении



Хачатуром Сукиасяном. В тот же день пресс-секретарь Сукиасяна Анна Мкртчян публично опровергла эту информацию, заявив об отсутствии какой-либо связи депутата с указанной компанией.

В этой связи остаётся открытым вопрос о характере и степени отношения Хачатура Сукиасяна к «алмазному делу», упомянутому в заявлениях ФСБ РФ, — вопрос, на который до настоящего времени не был дан однозначный публичный ответ.

Алмазообрабатывающий завод ADM Diamonds был открыт в конце 2019 года в Абовяне (Котайкская область). Компания была основана в 2017 году.

 **Էլեկտրոնային Ռեգիստր**  
**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅՈՒՆ**

Բարի գալուստ, a.beglarian  
**Էլք համակարգից**

Սկիզբ Նոր հայտ Հայտի կարգավիճակ Որոնում Ուղեցույց **Անձնական տիրույթ** ARM ENG RUS

«ԷՅ.ՂԲ.ԷՄ. ՂԱՅՄՈՆՂԻՍ» ՍՊԸ

Կարգավիճակ **Լուծարման գործընթացում գտնվելու կամ գործունեության (գոյության) դադարման մասին պետական միասնական գրանցամատյանում տեղեկություններ գրառված չեն:**

Գրանցող մարմին **ՀՀ իրավաբանական անձանց պետական ռեգիստր**

Գտնվելու վայրը **Հայաստան, ԿՈՏԱՅԲ, ԱԲՈՎՅԱՆ, Է. Պետրոսյան, 1/1/5 շ., 2201**

Գրանցման համար **42.110.949344 / 2017-03-10**

ՀՎՀՀ **03544354**

ՁԿԴ **50367666**

Նորացված գրառում **42.110.949344 / 2017-03-10**

ԻՇ հայտարարագրեր **Չիտել**

Уже на начальном этапе армянская пресса и представители бизнес-сообщества неофициально называли реальным владельцем завода Хачатура Сукиасяна, связывая с этим быстрый рост предприятия и его доминирование как крупнейшего игрока отрасли.

На церемонии открытия присутствовал сам Сукиасян, однако, отвечая на прямой вопрос о собственности, он заявил, что завод принадлежит Армену и Артаку Багикянам, назвав их «близкими ему».



ЛЮДЬМИ».



Хачатур Сукиасян на церемонии открытия алмазообрабатывающей компании ADM (2 декабря 2019). Абовян

Согласно данным государственного реестра юридических лиц, в настоящее время единоличным собственником (100%) компании «АДМ Даймонд» является Артур Оганджян. До февраля 2024 года собственниками компании числились Марине и Аспарик Багикяны — родители предпринимателя Артака Багикяна. Артур Оганджян, в свою очередь, является крёстным отцом Артака Багикяна.

Մասնակիցներ				
Անուն Ազգանուն / Անվանում	Գրանցամատյանում գրանման ամսաթիվ	Բաժնեմասի չափը	Բաժնեմասի չափը ՀՀ դրամով	Բաժնեմասի նկատմամբ գրավի կամ արգելանքի մասին տեղեկություններ
ԱՐԹՈՒՐ ՕՇԱՆՋԱՆՅԱՆ ՄԱՎՐԻԿԻ Անձնագիր հ/հ 012354544 2020-01-23 տրվ. 012 ի կողմից ՀԾՀ 2905730064 Հասցե՝ ՀԱԼԱԲՅԱՆ Փ. / Ե / 26 / ԲՆ. 37 ԱՋԱՓՆՅԱԿ 0036 ԵՐԵՎԱՆ ԵՐԵՎԱՆ ՀԱՅԱՍՏԱՆ	2024-02-07	100 %	100000000	գրաված չեն

При этом обращает на себя внимание динамика деятельности компании. Если в 2022–2024 годах ADM Diamonds осуществляла значительные объёмы реэкспорта бриллиантов, то к 2025 году



**Антикоррупционная национальная инициатива**

показатели резко сократились. По данным Комитета государственных доходов Армении, в первом полугодии 2025 года компания не вошла в список крупных налогоплательщиков, тогда как за аналогичный период 2024 года она занимала 141-е место, задекларировав уплату около 1,1 млрд драмов. По информации отраслевых источников и наблюдениям редакции, по состоянию на 2026 год завод фактически не ведёт операционную деятельность.

### **Авиакомпания Сукиасянов – эксплуатант борта номер один**

Авиакомпания FlyOne Armenia с момента выхода на рынок гражданской авиации Армении привлекла внимание не только как новый авиаперевозчик, но и в связи со структурой собственности компании. Журналистские расследования и данные из открытых корпоративных источников указывают на её аффилированность с семьёй Хачатура Сукиасяна — через прямое участие родственников и компании группы SIL.

Согласно опубликованным данным, брат Хачатура Сукиасяна — Эдуард Сукиасян — напрямую владеет 20% акций FlyOne Armenia. Ещё 9% акций принадлежат компании SIL Capital. <https://hetq.am/ru/article/164744>

Общая структура собственности FlyOne Armenia выглядит следующим образом:

- 46% — молдавская компания Fly One S.R.L.;
- 54% — армянские физические и юридические лица <https://flyone.eu/ru/About-FLYONE/About-company>.

Хачатур Сукиасян при этом не фигурирует в реестрах в качестве прямого акционера авиакомпании. Вместе с тем ряд СМИ и журналистских расследований характеризуют FlyOne Armenia как семейный бизнес Сукиасянов, указывая на наличие номинальных владельцев и аффилированных лиц, связанных с семьёй, включая близких родственников.

### **Публичные сигналы и участие семьи**

Публичное присутствие членов семьи Сукиасянов в коммуникации FlyOne Armenia фиксируется в ряде эпизодов, связанных с



деятельностью авиакомпании. В частности, представители семьи участвовали в церемониях запуска рейсов и мероприятиях по пополнению авиапарка, включая прибытие самолёта Airbus A321, где публично фигурировал Эдуард Сукиасян.



В 2022 году Хачатур Сукиасян также публично прокомментировал связь своей семьи с авиакомпанией, заявив, что сам не является её учредителем, однако отдельные члены его семьи выступают акционерами. Он подчеркнул, что деятельность FlyOne Armenia будет продолжена в прежнем режиме, отметив ориентацию компании на модель лоукостера и снижение цен на авиабилеты.

<https://am.sputniknews.ru/20220117/moya-semya-vladeet-chastyu-aktsiy-khachatur-sukiasyan-ob-aviakompanii-flyone-armenia-37619600.html>

## Политический контекст и возможные предпочтения

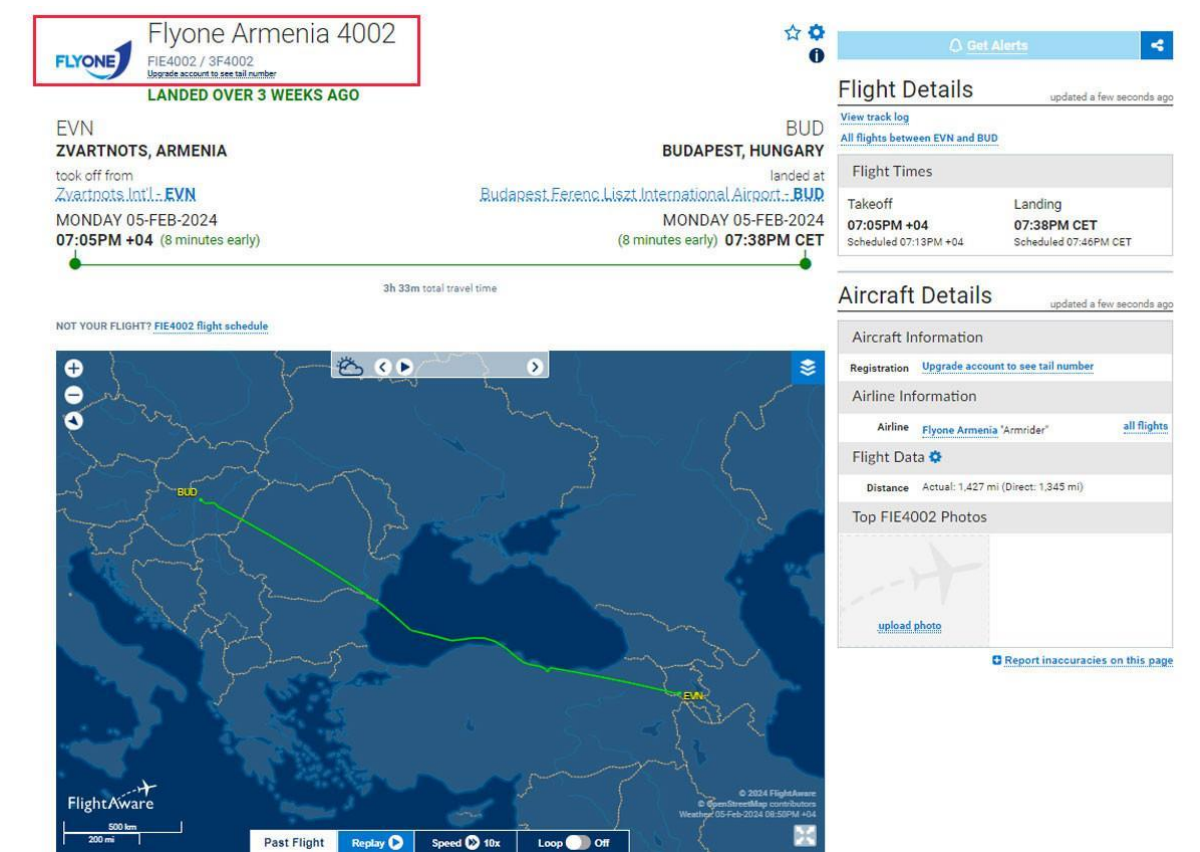


**Антикоррупционная национальная инициатива**

Родственные связи семьи Сукиасянов в корпоративной структуре FlyOne Armenia рассматриваются в ряде публикаций не изолированно, а в более широком политическом контексте. В сочетании с участием ближайших родственников Хачатура Сукиасяна в акционерном капитале авиакомпании это позволило ряду СМИ говорить о возможных институциональных и неформальных предпочтениях в отношении FlyOne Armenia.

Одним из наиболее показательных эпизодов в этом контексте стала эксплуатация государственного самолёта Республики Армения.

С сентября 2023 года на международных сервисах онлайн-отслеживания авиаперелётов, в частности FlightAware, зарубежные рейсы премьер-министра Армении Никола Пашиняна и президента Ваагна Хачатуряна начали обозначаться кодами FIE4001 и FIE4002.



Код FIE является ICAO-кодом, закреплённым за авиакомпанией FlyOne Armenia, что указывает на то, что именно эта компания выступала оператором борта № 1. Таким образом, эксплуатация



**Антикоррупционная национальная инициатива**

правительственного самолёта была фактически привязана к коммерческому авиаперевозчику.

При этом, по данным СМИ, FlyOne Armenia начала фактическую эксплуатацию государственного самолёта ещё раньше — с 8 сентября 2023 года, то есть за несколько месяцев до того, как соответствующая информация стала системно отражаться на международных платформах отслеживания полётов. <https://hetq.am/ru/article/164744>

### **Маршрут Ереван — Стамбул: политическое решение, коммерческий провал и зависимость от турецкого неба**

До того как FlyOne Armenia стала оператором борта № 1, авиакомпания запустила маршрут Ереван — Стамбул, который с самого начала оказался зависимым от решений турецких властей.

В начале 2022 года авиакомпания FlyOne Armenia получила разрешение турецких властей на выполнение рейсов по маршруту Ереван — Стамбул — Ереван. С 2 февраля 2022 года начались прямые полёты из международного аэропорта Звартноц. <https://armeniatoday.am/region-ru/411706/>

Маршрут запускался на фоне заявлений о его стратегической и социальной значимости, несмотря на отсутствие подтверждённого устойчивого пассажирского спроса.

### **Экспертные оценки до запуска**

Ещё до начала полётов ряд профильных экспертов указывал на высокий риск убыточности маршрута.

Тюрколог Андраник Испирян отмечал, что в краткосрочной и среднесрочной перспективе прямые рейсы в Турцию не будут массово востребованы. В качестве аргумента он приводил опыт турецкой авиакомпании Atlas Global, которая в течение длительного времени выполняла рейсы в Ереван с частотой 3–4 раза в неделю, но при загрузке не выше 70–80%. Отсутствие рентабельности стало одним из факторов её банкротства в 2019 году. <https://am.sputniknews.ru/20220106/reys-erevan-stambul-budet-ubytochnym--ekspert-predstavil-prichiny-37169591.html>



## Политическая аргументация

Накануне запуска маршрута Хачатур Сукиасян, заявляя об отсутствии формальной связи с авиакомпанией, публично поддержал открытие рейсов.

В своих комментариях он указывал:

- на наличие крупной армянской общины в Турции,
- на значительное число граждан Армении, работающих или ищущих работу за рубежом,

Таким образом, запуск маршрута сопровождался политико-экономической риторикой, не подкреплённой анализом реального пассажиропотока. <https://am.sputniknews.ru/20220117/moya-semya-vladeet-chastyu-aktsiy-khachatur-sukiasyan-ob-aviakompanii-flyone-armenia-37619600.html>

## Фактическая загрузка рейсов

Прогнозы экспертов подтвердились уже на первом этапе эксплуатации.

Первым рейсом из Еревана в Стамбул вылетели 65 пассажиров. Обратным рейсом — немногим более 30. <https://armeniatoday.am/society/420319/>

При этом авиакомпания использовала самолёты семейства Airbus A320, рассчитанные примерно на 180 пассажиров. Фактическая загрузка составляла менее 40% в одном направлении и около 20% — в обратном, что ставило под сомнение экономическую целесообразность маршрута с первых дней его работы. <https://flyone.eu/ru/About-FLYONE/News/2022/02/02/AVIAKOMPANIJa-FLYONE-ARMENIA-NACHALA-VYPOLNENIE-PRJaMYX-REJSOV-EREVAN-STAMBUL-EREVAN-IZ-AEhROPORTA-ZVARTNOC>

## Продолжение полётов и политический фактор

Несмотря на низкие показатели загрузки, рейсы выполнялись вплоть до 2023 года.



Ситуация изменилась весной 2023 года, когда Турция закрыла своё воздушное пространство для армянских авиакомпаний. В результате FlyOne Armenia была вынуждена приостановить полёты по ряду европейских направлений. Под ограничения попал также борт, обслуживающий премьер-министра Армении Никол Пашинян.

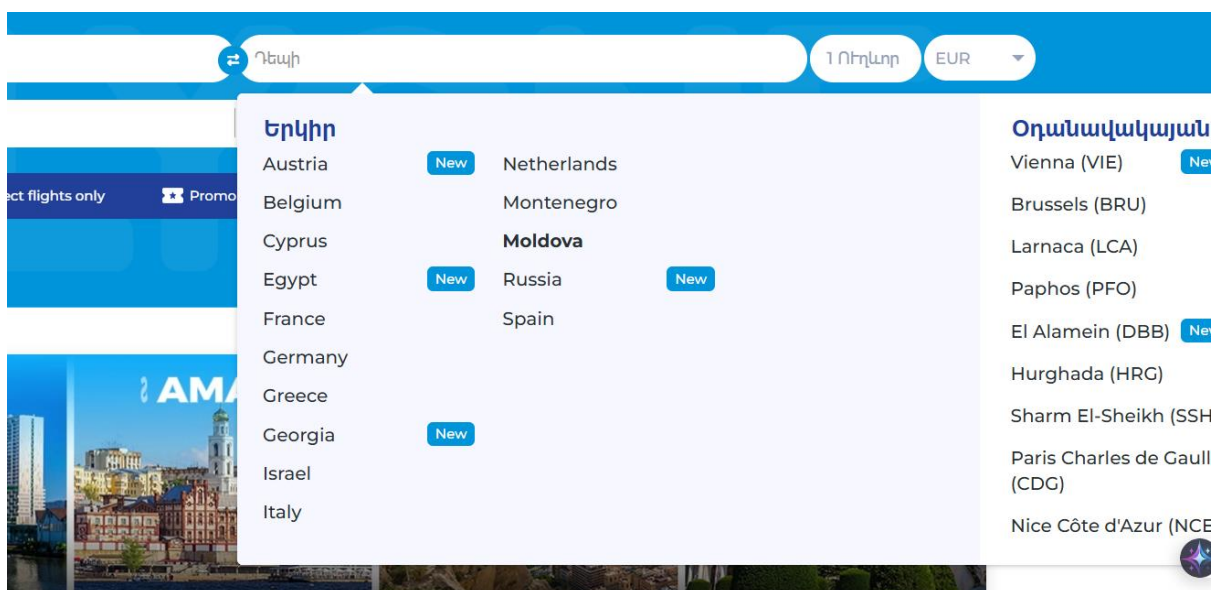
3 мая 2023 года министр иностранных дел Турции Мевлют Чавушоглу официально заявил, что причиной закрытия неба стало открытие в Ереване памятника участникам операции «Немезис». Турецкая сторона потребовала демонтажа мемориала.

13 мая Турция не пропустила очередной рейс по маршруту Ереван — Стамбул — Ереван (при этом авиакомпания официально утверждала о «технической неисправности»).

## Отсутствие формального решения и фактическое прекращение маршрута

Анализ открытых источников не выявляет официальных заявлений о формальной отмене или закрытии маршрута Ереван ↔ Стамбул со стороны FlyOne Armenia или авиационных регуляторов.

Тем не менее на текущий момент авиакомпания не предлагает рейсы по данному направлению. Маршрут фактически выведен из расписания без публичного объяснения причин и сроков возможного возобновления.



Таким образом, запуск прямых авиарейсов по маршруту Ереван — Стамбул в 2022 году позиционировался как прагматичный шаг, продиктованный экономической и гуманитарной целесообразностью. Однако фактические показатели эксплуатации маршрута, а также последующие решения турецкой стороны показали, что проект с самого начала находился в зоне повышенных коммерческих и политических рисков. В результате маршрут был фактически свёрнут без официального объявления о его отмене.

## **Турецкое присутствие в бизнес-активах, связанных с семьёй Сукиасяна**

Хачатур Сукиасян публично и последовательно выступает в поддержку открытия армяно-турецкой границы, обосновывая эту позицию экономической целесообразностью. В своих заявлениях он увязывает нормализацию отношений с возможностью свободной торговли со всеми соседними государствами, включая Турцию и Азербайджан. Данная позиция неоднократно озвучивалась им в публичных комментариях и интервью.

<https://am.sputniknews.ru/20230601/armenii-vygodno-otkrytie-granitsy-s-turtsiey--khachatur-sukiasyan-poyasnil-svoyu-pozitsiyu-60488874.html>

Открытые источники фиксируют участие бизнес-структур, аффилированных с семьёй Сукиасяна, в проектах, где присутствует выраженный турецкий коммерческий компонент. В частности, в торговом центре Rossia Mall, принадлежащем группе SIL Capital, среди ключевых арендаторов представлены крупные турецкие розничные сети LC Waikiki и DeFacto.

Долгосрочное присутствие данных брендов на объекте указывает не на разовые коммерческие сделки, а на устойчивые договорные отношения с турецкими компаниями в сфере розничной торговли.

<https://noev-kovcheg.ru/mag/2025-10/8842.html>





## Публикации о возможных контактах с турецкими деловыми и политическими кругами

В открытых источниках также присутствуют публикации о возможных контактах Хачатура Сукиасяна и аффилированных с ним бизнес-структур с турецкими деловыми и политическими кругами. Основной массив таких материалов размещён в турецких и азербайджанских СМИ, многие из которых обладают выраженной политической или идеологической направленностью.

В частности, турецкое издание **Sol Haber** сообщало о якобы имевших место переговорах между армянской стороной и турецкой энергетической компанией **Aksa Enerji**, входящей в холдинг **Kazanci Holding**, относительно возможной продажи либо передачи контроля над стратегическими энергетическими активами Армении.

В публикациях утверждалось, что предметом обсуждения могли стать **Электросети Армении**. Те же материалы содержат утверждения о том, что координацию переговорного процесса со стороны Еревана якобы осуществляет Хачатур Сукиасян, которого авторы публикаций



называют одним из ключевых бизнес-союзников премьер-министра Армении.

Отдельно подчёркивается, что, по утверждению этих источников, обсуждения не ограничивались энергетическим сектором. В ряде публикаций высказываются предположения о возможной вовлечённости Сукиасяна в консультации, касающиеся передачи турецким компаниям контроля и над другими стратегическими активами, включая **Зангезурский медно-молибденовый комбинат**.

Следует отметить, что все вышеуказанные сведения из данного блока основаны исключительно на публикациях зарубежных СМИ.

<https://haber.sol.org.tr/haber/trump-barisi-meyve-veriyor-turk-sirketinin-ermenistan-enerji-sektorune-girdigi-iddiasi-403675>

### **Покупка топлива SOCAR: как компания семьи Сукиасяна подпитала оборонку Азербайджана**

Если предыдущие эпизоды касались перераспределения внутренних ресурсов, то топливный кейс выводит историю на уровень внешнеполитических рисков и прямого взаимодействия с государством-противником.

Новость о поставке 1300 тонн азербайджанского бензина в Армению в декабре 2025 года привлекла внимание не столько объёмом поставки или бесплатным транзитом через территорию Грузии, сколько источником происхождения топлива. Речь шла о прямых поставках от государственной компании **SOCAR**, одного из ключевых источников доходов бюджета Азербайджана, включая финансирование оборонного и силового блока.

Принципиальным в этой истории оказался вопрос не логистики, а участников сделки: какие компании осуществили импорт и чьи финансовые средства в итоге по цепочке поступили в бюджет Азербайджана.





### Кто являлся импортером?

Импорт топлива осуществили две армянские компании:

- ООО **Мега Трейд**, управляющее сетью автозаправочных станций **Ran Oil**;
- ООО **Shisha World**.

Согласно открытым данным, ООО «Мега Трейд» принадлежит семье Хачатура Сукиасяна.

В третьем квартале 2025 года «Мега Трейд» занимала 34-е место в списке 1000 крупнейших налогоплательщиков Армении. Компания являлась четвертым по величине импортёром топлива в стране. На рынке бензина она входила в топ-4 компаний, совокупно контролировавших около 96% рынка. В сегменте дизельного топлива «Мега Трейд» стабильно входила в тройку крупнейших импортёров наряду с Max Oil и CPS Energy Group.  
<https://src.am/am/getMenuContents/120>



ck\_hhpektl\_2025\_3\_1000\_khv\_hark\_68b751e28902 - Excel

Տվյալների հաշվարկման մեթոդաբանությունը սահմանված է ՀՀ կառավարության 06.07.2017 թվականի N 783-Ն որոշմամբ

Սվախների հաշվարկման մեթոդաբանությունը սահմանված է ՀՀ կառավարության 06.07.2017 թվականի N 783-Ն որոշմամբ

Ցանկում չեն ներառվել Հարաստանի Հանրապետության պետական մարմինները և համայնքային կառավարչական կենտրոնները

30.09.2025թ. դրությամբ հարկ վճարողների կողմից ՀՀ պետական բյուջե վճարված հարկերի և վճարների ը (հազ. դրամ)

Հ/Հ	ՀՎՀՀ	Կազմակերպության անվանումը կամ անհատ ձեռնարկատիրոջ, եռօրյի անունը, ազգանունը	Գտնվելու կամ գործունեություն իրականացնելու վայրը	Ընդամենը մուտքեր	պետական բյուջեի եկամուտների հարկային մարմնի մատով	պետական բյուջեի եկամուտներ մաքսային մարմնի մատով	այլ թվում			
							Հանդիմանարկը	Եկամտային հարկը	ԱԱՀ-ն	
10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
39	29	02681198	ՎԱՅՆՆԵՐԻՒՉ	ԵՐԵՎԱՆ	8 074 142	-	1 121 543	138 034	6 512 580	
40	30	03803122	ԳՐԱՆՎԱՍՏԵՐ	ԱՐԱՎՍ	7 874 776	5 106 900	2 767 876	1 665 109	695 860	5 047 565
41	31	00024873	ՅՈՒՐՈՒՄ	ԵՐԵՎԱՆ	7 595 442	7 466 807	128 635	91 792	1 477 122	3 933 185
42	32	09001005	ԳԵՆՍՈՒՎ ԳՐՈՒՊ	ԵՐԵՎԱՆ	7 539 510	6 859 558	679 952	1 684 586	525 943	4 795 345
43	33	02500052	ՏԵԼԵՎՈՒ ԱՐՄԵՆԿՎ	ԵՐԵՎԱՆ	7 538 927	7 479 794	59 133	46 312	1 548 611	3 505 352
44	34	00489503	ՍԵՂՎ ԹԵՅԵՐ	ԵՐԵՎԱՆ	7 289 292	4 364 493	2 924 799	787 885	184 538	4 016 592
45	35	09700039	ԱՎԱՐԿՈՒ ԴՂԱԶԻ-ՄՈՒԼԻԵՐԵՆԱՅԻՆ ԿՈՐՔՐԱՏ	ԵՐԵՎԱՆ	7 245 174	7 059 521	185 653	1 825 658	1 113 481	493 180
46	36	01224623	ԱՐԹ ՎԱՅՆ	ԵՐԵՎԱՆ	6 657 807	19 620	6 638 187	7 439	1 142	1 703 252
47	37	02226764	ԳՐԱՆՎԱՍՏԵՐ	ԵՐԵՎԱՆ	6 546 786	4 461 606	2 085 180	534 091	1 504 381	3 926 205
48	38	00000291	ԿՐԱՆԵՐԻ ՔԱՆԿ	ԵՐԵՎԱՆ	6 451 222	6 404 372	46 849	3 613 884	2 272 597	52 479
49	39	02559077	ՅՈՒՆԻԲԱՆԿ	ԵՐԵՎԱՆ	6 036 409	5 971 935	64 474	2 972 517	2 451 958	203 204

Сеть Ran Oil является одной из крупнейших в Армении. В Ереване функционировали 9 автозаправочных станций, в регионах — более 20, включая Гюмри, Ванадзор, Абовян, Севан, Сисиан, Артик, а также приграничные населённые пункты Ахтанак и Баграташен.



Антикоррупционная национальная инициатива

## Публичные расследования и контекст

В январе 2025 года телеканал Factor TV опубликовал расследование, посвящённое нелегальным автозаправочным станциям в Армении. В материале сеть Rap Oil была названа крупнейшим участником сегмента заправок, функционировавших без разрешительной документации. Утверждалось, что семь станций сети в Ереване работали незаконно.

При этом в расследовании не сообщалось о возбуждении уголовных дел или выдвигании официальных обвинений в отношении компании либо семьи Сукиасяна.

### **SOCAR — кто она в государственной системе?**

Для оценки последствий импорта азербайджанского топлива принципиально важно понимать институциональную роль компании-поставщика. **SOCAR** не является обычным коммерческим игроком нефтяного рынка: её финансовая деятельность напрямую встроена в систему государственного бюджета Азербайджана и связана с финансированием оборонного и силового блока страны.

SOCAR — государственная нефтегазовая компания Азербайджана, основанная в 1992 году и полностью контролировавшаяся Баку. Компания работала непрозрачно, с разветвлённой сетью посредников и контрактов, что способствовало обогащению авторитарного режима Азербайджана.

Модель финансирования государства: нефть → налоги и дивиденды SOCAR → государственный бюджет → армия и силовой блок, включая закупки вооружений и модернизацию техники.

В западных отчётах SOCAR прямо называли одним из механизмов финансирования военной машины режима Алиева, поскольку доходы от торговли нефтью шли в центральную казну.

[https://gsa.swiss/issues/socar/?utm\\_source=chatgpt.com](https://gsa.swiss/issues/socar/?utm_source=chatgpt.com)

### **Оборонный бюджет и вклад SOCAR**



**Антикоррупционная национальная инициатива**

Финансовая вовлечённость SOCAR в государственную систему Азербайджана наиболее наглядно прослеживается через параметры оборонного бюджета и долю нефтегазовых доходов в его формировании.

Расходы Азербайджана на оборону и национальную безопасность в бюджете 2026 года составят 8,7–8,8 млрд AZN (~5,0–5,12 млрд USD), что составит 20–21% всех государственных расходов.

Средний совокупный вклад SOCAR в последние годы (до ~1,2 млрд USD) покрывал 20–25% оборонного бюджета.

### **SOCAR и армия: прямые вливания и ветераны на страже**

Помимо косвенного участия через бюджетные поступления, деятельность **SOCAR** включала и формы прямого взаимодействия с вооружёнными силами и военной инфраструктурой государства.

Компания официально оказывала прямую финансовую поддержку ВС:

- перечислила 17 млн AZN (~10 млн USD) в Фонд помощи ВС Азербайджана,
- сотрудники собрали ещё 5 млн AZN (~2,94 млн USD) в тот же фонд.

К охране объектов SOCAR официально привлекались ветераны войны, что фиксировало институциональную связь компании с военной средой и силовой элитой.

### **2020: когда госкомпания стала рупором войны**

Помимо финансовой и институциональной вовлечённости, деятельность **SOCAR** включала элементы информационной и политической поддержки государственной линии в период 44-дневной войны.

В 2020 году корпоративные аккаунты SOCAR в социальных сетях распространяли политизированные сообщения, совпадавшие с официальной позицией азербайджанских властей, включая тезис о «ведении войны на собственной территории».



«Армения ведёт войну на территории Азербайджана... Азербайджан воюет на своей земле» (публиковалось и дублировалось в Facebook и X).



SOCAR

12 октябрь 2020 г.

#Armenia fights a war on the territory of #Azerbaijan. Azerbaijan fights on its own soil, as unanimously recognized by the international community. #QarabağAzərbaycandır #KarabakhisAzerbaijan #PrayForGandja #PrayForGanja #StopArmenianFascism #StopArmenianAggression #StopArmenianOccupation #StopArmenianTerrorism #DontBelieveArmenia

Данные публикации выходили от имени государственной компании и воспроизводили официальный политический нарратив, используемый для публичного обоснования и легитимации боевых действий.

### **SOCAR как механизм влияния**

Исторически SOCAR также фигурировала в материалах, посвящённых проектам внешнего политического влияния Азербайджана.

В частности, в 2013 году поездка группы конгрессменов США в Баку, как установили журналистские расследования (OCCRP, *Washington Post*, *Houston Chronicle*), была тайно профинансирована через структуры, аффилированные с SOCAR, включая оплату расходов и подарков. [https://www.washingtonpost.com/investigations/10-members-of-congress-took-trip-secretly-funded-by-foreign-government/2015/05/13/76b55332-f720-11e4-9030-b4732caefe81\\_story.html?utm\\_source=chatgpt.com](https://www.washingtonpost.com/investigations/10-members-of-congress-took-trip-secretly-funded-by-foreign-government/2015/05/13/76b55332-f720-11e4-9030-b4732caefe81_story.html?utm_source=chatgpt.com)

Кроме того, лоббистская активность, связанная с интересами Азербайджана на международных площадках, сопровождалась регистрациями в рамках механизмов раскрытия иностранного влияния (FARA и аналогичные режимы), что указывало на участие SOCAR в продвижении государственных политических интересов за пределами коммерческой деятельности.



**Антикоррупционная национальная инициатива**

## Дешёвый бензин с дорогими последствиями

### Почему экспорт из Азербайджана выглядит выгодой только на первый взгляд.

Покупая топливо, поставлявшееся по цепочке с участием **SOCAR**, Армения косвенно увеличивает доходы Азербайджана, которые в рамках действующей бюджетной модели страны частично направляются на финансирование оборонного и силового блока.

Этот факт принципиален сам по себе и не теряет значимости вне зависимости от объёмов поставок. Существенную роль в легитимации такого подхода играет, в том числе, позиция Хачатура Сукиасяна.

При этом заявления Сукиасяна по экспорту азербайджанского топлива позволяют предположить, что масштабы такого участия могут быть расширены. Недавно он публично заявил, что импорт нефтепродуктов из соседних стран якобы способен сэкономить Армении 80–100 млн долларов в год. В комментариях журналистам он подчеркнул необходимость «рационального и прагматичного подхода» и подверг критике аргументы о косвенном финансировании вооружений Азербайджана, назвав их популистскими.

<https://www.youtube.com/watch?v=rhQCBZLIkvY>

На этом фоне ключевым становится не вопрос заявленной экономии, а цена такой «выгоды» в средне- и долгосрочной перспективе.

Низкая цена на бензин легко подаётся как экономическая выгода, особенно в условиях бюджетного давления. Однако в региональной реальности Южного Кавказа «дешёвое топливо» не является нейтральной рыночной сделкой.

Экспертные оценки сходятся в одном: импорт азербайджанского бензина в Армению не сокращает системные издержки, а формирует зависимость, повышает уязвимость рынка и создаёт дополнительные рычаги политического воздействия, замаскированные под ценовое преимущество.



## **Демпинг как крючок, а не скидка по дружбе**

**(Карен Вртанесян)**

Вртанесян прямо говорит: низкая цена сегодня — это не «выгодный контракт», а инвестиция в зависимость. Азербайджан демпингует, чтобы рынок привык, расслабился и потерял альтернативы. Как только Армения перестанет сравнивать и выбирать, прайс вырастет. Классика жанра: сначала дешёвый вход, потом дорогой выход. Экономической выгоды в долгую тут не просматривается, есть лишь отсрочка платежа с процентами. Демпинг — не подарок, а ловушка в рассрочку.

<https://nv.am/vposledstvii-azerbajdzhan-ne-budet-prodavati-armyanskoj-storone-benzin-po-nyeshnej-czene/>

## **Логистика без цены на ярлыке суверенитета**

**(Ваге Давтян)**

Давтян смотрит глубже, чем цифры в таможенной накладной. «Бесплатный транзит» через Грузию он называет политическим реверансом, который исчезнет быстрее любой временной преференции. В фокусе — контроль качества и влияние SOCAR на армянский рынок. Когда топливо поступает из страны с неурегулированным конфликтом, логистика превращается в инструмент давления. Цена может быть низкой, но стоимость суверенитета не компенсируется железнодорожными вагонами. При прямом доступе SOCAR к инфраструктуре речь идёт уже не просто о топливе, а о политическом ресурсе. <https://t.me/vahedavtyan/2963>

## **Экономика с красной кнопкой «выкл»**

**(Айк Фарманян)**

Фарманян озвучивает то, что обычно обсуждается не публично: зависимость от Азербайджана — это контракт с возможностью внезапной отмены по политическим мотивам. Сегодня поставки есть, завтра условия меняются, послезавтра они прекращаются. Экономические сделки без политических гарантий — это бизнес на зыбучих песках. Экономия в несколько центов на литре может обернуться потерей устойчивости всей цепочки поставок. В



конфликтных регионах энергозависимость регулярно трансформируется в инструмент шантажа, и этот риск нельзя считать гипотетическим. <https://am.sputniknews.ru/20251223/ekspert-nazval-riski-torgovykh-sdelok-armenii-s-azerbaydzhanom-97163346.html>

## **Институциональные связи Хачатура Сукиасяна с армяно-турецкими бизнес-инициативами**

Связь Хачатура Сукиасяна с инициативами, направленными на армяно-турецкое экономическое сближение, прослеживается как минимум с 1996 года и носит институциональный характер. Речь идёт не о публичных политических заявлениях, а об участии в структурах, которые на протяжении десятилетий вовлекались в проекты с Турцией.

Ниже рассматриваются не заявления и не оценочные суждения, а задокументированные институциональные связи, прослеживаемые на протяжении десятилетий.

### **Соучредительство UMBA**

Ключевым элементом данной инфраструктуры является Союз производителей и бизнесменов Армении (**UMBA**). В англоязычной статье Википедии указано, что **Хачатур Сукиасян** является одним из соучредителей организации. [https://en.wikipedia.org/wiki/Khachatur\\_Sukiasyan](https://en.wikipedia.org/wiki/Khachatur_Sukiasyan)

Сама UMBA подтверждает, что была основана в 1996 году. <https://umba.am/ru/%d5%b6%d5%a1%d5%ad%d5%a1%d5%a3%d5%a1%d5%b0%d5%ab-%d5%ad%d5%b8%d5%bd%d6%84%d5%a8/>

Факт соучредительства имеет аналитическое значение. Для бизнесмена такого уровня участие в создании деловой ассоциации предполагает стратегическую вовлечённость, даже если степень его публичного или операционного участия в последующие годы была ограничена либо формально не афишировалась.

Изначально UMBA позиционировалась как структура по защите интересов армянских производителей. Однако в последующие годы организация всё активнее участвовала в трансграничных



инициативах, в том числе связанных с армяно-турецким экономическим диалогом.

## **Роль UMBA в программе SATR**

В 2010–2012 годах UMBA являлась ключевым бизнес-партнёром программы Support to Armenia–Turkey Rapprochement (SATR), реализованной при поддержке USAID и Eurasia Partnership Foundation. <https://armturkdialogue.wordpress.com/about-satr/consortium/umba/>

Согласно публичным квартальным обзорам программы SATR, UMBA:

- координировала бизнес-направление проекта;
- участвовала в организации B2B-встреч;
- обеспечивала вовлечение армянских и турецких предпринимательских структур.

Таким образом, UMBA выступала не номинальным участником, а системным оператором бизнес-компонента программы.

## **Реализованные инициативы**

В рамках программы SATR при участии **UMBA** были реализованы конкретные проекты, отражённые в официальных отчётных материалах программы.

В частности, были проведены:

- бизнес-конференции в Карсе (2012) <https://armturkdialogue.wordpress.com/2012/06/15/3rd-armenian-turkish-business-conference-started-in-kars/> и Ване (2013) <https://umba.am/en/category/news/2013/page/2/>;





Кроме того, в документации SATR зафиксированы:

- договорённости о совместных производственных проектах, включая соглашение между Crown Chemical и турецкой Güney Dek;
- подписание меморандумов о сотрудничестве между женскими предпринимательскими организациями Армении и Турции, в том числе с участием DOGÜNKAD.



**Антикоррупционная национальная инициатива**

[https://epfarmeria.am/sites/default/files/Document/SATR\\_Brief\\_Quarterly\\_Overview\\_Eng\\_October\\_December\\_2011.pdf](https://epfarmeria.am/sites/default/files/Document/SATR_Brief_Quarterly_Overview_Eng_October_December_2011.pdf)

Указанные инициативы напрямую отражены в квартальном обзоре программы SATR за октябрь–декабрь 2011 года.

## **Armenian–Turkish Task Force и дорожные карты**

В обзоре программы SATR за июль–октябрь 2012 года указано, что **UMBA** совместно с турецкими структурами **TABDC** и **TEPAV** участвовала в создании Armenian–Turkish Task Force (ATTF).  
[https://epfarmeria.am/sites/default/files/Document/SATR\\_brief-quarterly-overview\\_july\\_oct\\_2012.pdf](https://epfarmeria.am/sites/default/files/Document/SATR_brief-quarterly-overview_july_oct_2012.pdf)

Согласно документации программы, задачей рабочей группы являлась разработка дорожных карт, в том числе по следующим направлениям:

- открытие армяно-турецкой границы;
- развитие приоритетных отраслей экономического сотрудничества, включая информационно-коммуникационные технологии и туризм.

Параллельно ассоциация туристических компаний, созданная при UMBA, участвовала в продвижении совместных туристических инициатив и выставочных форматов.

## **Фиксация ключевого обстоятельства**

Прямые упоминания о личном участии **Хачатура Сукиасяна** в операционной деятельности UMBA либо в проектах программы SATR в публичных отчётах встречаются ограниченно. Однако это не отменяет базового факта: он является соучредителем организации, которая на протяжении многих лет играла активную роль в экономических инициативах по линии Армения–Турция.

В совокупности указанные обстоятельства позволяют говорить не о разрозненных эпизодах, а о долгосрочной институциональной вовлечённости, начало которой относится к 1996 году.



## **Примечание о персональном присутствии**

Следует зафиксировать, что в период с ноября 2010 по октябрь 2011 года Хачатур Сукиасян проживал в Германии и находился вне активной публичной жизни в Армении. После возвращения его положение оставалось политически уязвимым: в 2012 году он намеревался баллотироваться в парламент, однако не был допущен к выборам, что закрепило его статус политико-экономической опалы.

Эти обстоятельства объясняют отсутствие фотографий и прямых упоминаний его личного участия в мероприятиях программы SATR при одновременной активной роли соучреждённой им организации UMBA. В подобных условиях вовлечённость реализуется преимущественно через институциональные механизмы, а не через публичное персональное присутствие.

## **Когда выгода подменяет суверенитет**

От 1990-х до нынешнего политического периода Сукиасян демонстрирует устойчивую способность адаптироваться к смене режимов и извлекать выгоду из точек, где государственные решения превращаются в ресурс. После 2018 года эта логика не исчезла, а получила новые формы: через госконтракты, смежные государственные сегменты, авиацию и топливо.

Наиболее чувствительным становится внешний контур: когда экономические решения завязаны на государства, обладающие рычагами давления на Армению, любая "выгода" перестаёт быть нейтральной сделкой и превращается в фактор уязвимости.

Вопрос этого расследования не в "симпатиях" или политической риторике. Вопрос в том, почему государство снова и снова оказывается в схеме, где зависимость продаётся как прагматизм, а суверенитет объясняется как расход.

